

АО «ALT УНИВЕРСИТЕТ имени МУХАМЕДЖАНА ТЫНЫШПАЕВА»

Институт транспорта и строительства

Кафедра транспортного строительства

УТВЕРЖДАЮ
Председатель УС
Амиргалиева С.Н.
2024г.
Решение УС от «26» сентября 2024г.
Протокол № 2



ПРОГРАММА АТТЕСТАЦИОННОГО (КОМПЛЕКСНОГО) ЭКЗАМЕНА
по образовательной программе 6В07128 – Железнодорожный путь и путевое
хозяйство

Алматы, 2024

Программа Аттестационного (комплексного) экзамена по базовой и профилирующим дисциплинам образовательной программы 6В07128 – Железнодорожный путь и путевое хозяйство составлена в соответствии с ГОСВиПО, утвержденных Приказом Министра науки и высшего образования РК № 2 от 20 июля 2022г., с изменениями Приказом Министра науки и высшего образования РК № 21 от 19 января 2023г., Типовых правил деятельности организаций образования соответствующих типов и видов, утвержденных Приказом Министра образования и науки РК № 595 от 30 октября 2018 года, с изменениями Приказом Министра науки и высшего образования РК № 379 от 02.08.2023г., образовательной программы 6В07128 – Железнодорожный путь и путевое хозяйство, рабочих учебных программ дисциплин (РУПД).

Программа рассмотрена и обсуждена на заседании кафедры транспортного строительства
Протокол № 1 от «18» сентября 2024 г

Зав. кафедрой транспортного строительства  Карибаева Г.Б.

Программа рассмотрена и одобрена на заседании учебно-методического
бюро УМБ института транспорта и строительства
Протокол № 2а от «24» сентября 2024 г.

Председатель УМБ института
транспорта и строительства  Абдрешов Ш.А.

Программа рассмотрена и рекомендована на утверждение УС на заседании
учебно-методического совета
Протокол № 1 от «25» сентября 2024 г.

Председатель
Учебно-методического Совета  Жармагамбетова М.С

Содержание

1. Цель Аттестационного (комплексного) экзамена	4
2. Регламент проведения Аттестационного (комплексного) экзамена	4
3. Критерии и показатели оценки знаний обучающихся	5
4. Содержание Аттестационного (комплексного) экзамена	7
5. Рекомендуемая литература	8

1. Цель Аттестационного (комплексного) экзамена по образовательной программе

Целью Аттестационного (комплексного) экзамена по базовой и профилирующим дисциплинам образовательной программы «6В07128 – Железнодорожный путь и путевое хозяйство» составлена в соответствии с ГОСВиПО, утвержденных Приказом Министра науки и высшего образования РК № 2 от 20 июля 2022г., с изменениями Приказом Министра науки и высшего образования РК № 21 от 19 января 2023г., Типовых правил деятельности организаций образования соответствующих типов и видов, утвержденных Приказом Министра образования и науки РК № 595 от 30 октября 2018 года, с изменениями Приказом Министра науки и высшего образования РК № 379 от 02.08.2023г., образовательной программы «6В07128 – Железнодорожный путь и путевое хозяйство» и рабочих учебных программ дисциплин (РУПД).

При проведении Аттестационного (комплексного) экзамена проверяются как теоретические знания, так и практические навыки выпускника в соответствии с образовательной программой «6В07128 – Железнодорожный путь и путевое хозяйство».

2. Регламент проведения Аттестационного (комплексного) экзамена по образовательной программе

Аттестационный (комплексный) экзамен в качестве итоговой аттестации проводится в соответствии с академическим календарем и согласно графику учебного процесса на текущий учебный год.

К экзамену допускаются лица, завершившие полный курс обучения и успешно прошедшие все предшествующие аттестационные испытания, предусмотренные учебным планом. Для проведения итоговой аттестации обучающихся по образовательной программе «6В07128 – Железнодорожный путь и путевое хозяйство» создается Аттестационная комиссия (далее – АК).

Председатель АК и персональный состав комиссии утверждается Президент-Ректором АЛит.

В компетенцию Аттестационной комиссии входят:

- проверка уровня соответствия теоретической и практической подготовки выпускаемых кадров, установленных требованиям образовательных программ;
- присуждение выпускнику степени бакалавра по соответствующей образовательной программе;
- разработка предложений, направленных на дальнейшее улучшение качества подготовки кадров.

Программа Аттестационного (комплексного) экзамена по базовой и профилирующим дисциплинам доводится до сведения обучающихся не позднее, чем за месяц до предполагаемой даты проведения экзамена и публикуется на сайте университета.

Обсуждение и окончательное оценивание ответов обучающихся, АК проводит на закрытом заседании, определяя итоговую оценку – в балльно-рейтинговом значении (таблица 1 – Критерии и показатели оценки знаний обучающихся).

Результаты Аттестационного (комплексного) экзамена доводятся до обучающихся в день сдачи экзамена.

Повторная сдача Аттестационного (комплексного) экзамена с целью повышения положительной оценки не допускается.

Пересдача Аттестационного (комплексного) экзамена, получившим оценку «неудовлетворительно», в данный период итоговой аттестации не разрешается.

Обучающийся, получивший по итоговой аттестации оценку «неудовлетворительно», отчисляется из университета приказом Президент-Ректора как «не выполнивший требования образовательной программы: не сдавший Аттестационный (комплексный) экзамен». Обучающемуся, прошедшему итоговую аттестацию и подтвердившему освоение

образовательной программы, решением Аттестационной комиссии присуждается степень «бакалавр» и выдается диплом с приложением.

3. Критерии и показатели оценки знаний студентов

Таблица 1

№	Оценка в буквенной системе	Цифровой эквивалент баллов	%-ное содержание	Оценка по традиционной системе	Показатели критериев оценивания
1	2	3	4	5	6
1	A	4,0	95-100	отлично	1. Имеет представление о перспективах развития систем; 2. Показывает дополнительные знания; 3. Теоретические знания увязывает с практикой; 4. Свободно владеет специальной терминологией; 5. Устанавливает причинно-следственные связи технических средств; 6. Умеет делать прогноз; 7. Уверенно отвечает на дополнительные вопросы.
2	A-	3,67	90-94		1. С учётом основ теории отлично излагает материал; 2. Отвечает полностью, самостоятельно делает выводы и обобщения; 3. Хорошо знает специальную терминологию; 4. Устанавливает причинно-следственные связи технических средств; 5. Полностью отвечает на дополнительные вопросы.
3	B+	3,33	85-89	хорошо	1. Хорошо излагает материал; 2. Отвечает полностью; самостоятельно делает выводы и обобщения; 3. Владеет специальной терминологией; 4. Владеет логикой при изложении материала; 5. Отвечает на дополнительные вопросы.
4	B	3,0	80-84		1. Знает основной материал; 2. Обоснованно приводит примеры; 3. Делает обобщения и выводы; 4. Допускает неточности в специальной терминологии, логике изложения; 5. Отвечает на дополнительные вопросы.

5	B-	2,67	75-79		1. Знает основной материал, но отвечает сбивчиво без логики; 2. Допускает неточности при пользовании терминами; 3. При ответах на дополнительные вопросы допускает ошибки.
6	C+	2,33	70-74		1. Обладает только основами теоретических знаний; 2. Не умеет делать выводов и обобщений; 3. Не в полном объеме пользуется специальной терминологией; 4. Отвечает на дополнительные и уточняющие вопросы.
7	C	2,0	65-69	удовлетворительно	1. Имеет неполные знания основного материала; 2. Излагаемый материал не имеет логической связи. 3. Ответы носят фрагментарный характер; 4. На дополнительные вопросы отвечает не полностью.
8	C-	1,67	60-64	неудовлетворительно	1. Имеет неполные знания основного материала; 2. Допускает неточности, не умеет делать выводы, обобщения; 3. Ответы не точные и носят фрагментарный характер; 4. Допускает ошибки при ответах на дополнительные вопросы.
9	D+	1,33	55-59		1. Слабо ориентируется в материале; 2. Не владеет логикой ответа на вопрос; 3. Затрудняется отвечать на дополнительные вопросы.
10	D	1,0	50-54		1. Не знает значительной части материала; 2. Излагает материал поверхностно; 3. Затрудняется отвечать на дополнительные вопросы;
11	FX	0,5	25-49		1. Орывочные знания, изложение их без понимания смысла; 2. Дополнительные вопросы затрудняют мысль; 3. Формально заученные положения теории.
12	F	0	0-24		1. Орывочные заученные знания; 2. На дополнительные вопросы не может ответить; 3. Не понимает смысл вопросов и задач

4. Содержание аттестационного (комплексного) экзамена по образовательной программе «6В07128 – Железнодорожный путь и путевое хозяйство»

Тематика экзаменационных вопросов соответствует избранным разделам из рабочих учебных программ (силлабусов) циклов по базовым и профилирующим дисциплинам:

4.1. Профилирующая дисциплина - «Железнодорожный путь 1»

4.2. Профилирующая дисциплина «Содержание и ремонт железнодорожного пути 1»

4.3. Базовая дисциплина - «Охрана труда».

4.1 Дисциплина «Железнодорожный путь 1»

4.1.1. Элементы верхнего строения железнодорожного пути

1. Введение. Рельсы, их назначение. Рельсовые опоры. Деревянные шпалы. Рельсовые опоры, железобетонные шпалы. Рельсовые стыки. Стыковые скрепления. Промежуточные скрепления. Балластный слой. Классы путей. Материалы балластного слоя. Угон пути и меры по его предотвращению. Ширина рельсовой колеи на прямых участках. Подуклонка рельсов. Уровень рельсовой колеи. Покилометровый запас материалов верхнего строения пути. Назначение переездов и их классификация. Возвышение наружного рельса. Ширина рельсовой колеи на кривых участках. Поперечные профили балластного слоя на кривых.

4.1.2 Габариты и нормы содержания железнодорожного пути

Габариты подвижного состава. Габариты приближения строений. Нормы и допуски по ширине колеи в АО «НК «ҚТЖ». Нормы и допуски и по уровню колеи в АО «НК «ҚТЖ». Изолирующий и электропроводящий стыки. Противоугоны и их расположение в пути. Типы и виды деревянных шпал. Эпюры укладки деревянных шпал. Эпюры укладки железобетонных шпал. Сроки службы деревянных шпал и меры к их продлению. Сроки службы железобетонных шпал и меры к их продлению.

4.2 Дисциплина «Содержание и ремонт железнодорожного пути 1»

4.2.1 Основные положения по организации и ведению путевого хозяйства

Введение. Организационная структура управления путевым хозяйством. Основы системы ведения путевого хозяйства. Линейные предприятия путевого хозяйства. Приведенная длина и класс дистанции пути. Рельсовая, шпальная, балластная и ремонтная карта дистанции пути. Классификация путей. Нормативно-технические требования к конструкциям и элементам железнодорожного пути. Состав работ по текущему содержанию пути. Планово-предупредительные работы при текущем содержании пути. Критерии назначения планово-предупредительных работ. Технический паспорт дистанции пути. Учет и контроль состояния пути. Ответственность на дистанции пути.

4.2.2 Организация работ по техническому обслуживанию железнодорожного пути

Деформации, возникающие в пути и их причины. Расстройства пути. Осмотры и измерения пути. Осмотры и измерения обыкновенных стрелочных переводов. Контроль технического состояния пути. Содержание элементов верхнего строения пути. Особенности текущего содержания бесстыкового пути. Содержание кривых участков пути. Места контрольных измерений одиночных обыкновенных стрелочных переводов. Содержание земляного полотна. Защита пути от снежных заносов на перегоне. Защита пути от снежных заносов на станциях. Очистка пути от снега и уборка снега на станциях. Содержание переездов. Содержание пути на участках с пучинами. Содержание соединений

и пересечений железнодорожных путей. Смена отдельных металлических частей стрелочного перевода.

4.3 ОХРАНА ТРУДА

4.3.1. Терминология, концепция, задачи и принципы охраны труда

Определение, понятие, задачи и функции охраны труда. Система управления охраной труда. Организационная, коллективная, социальная и правовая охрана труда, безопасность труда. Методы исследования причин производственного травматизма.

Цели и задачи охраны труда. Обучение путям обеспечения безопасности труда.

4.3.2. Опасные и вредные производственные факторы. Безопасность труда и пути ее обеспечения

Классификация опасных и вредных производственных факторов и способов защиты. Микроклимат в производственных помещениях и рабочих местах. Промышленный свет. Производственный шум и меры борьбы с ним. Освоение методов расчета вибрационной защиты.

4.3.3. Пожарная безопасность, безопасность труда при эксплуатации сосудов, работающих под давлением, и производственного оборудования

Пожарная безопасность на транспортных объектах. Обеспечение пожарной безопасности объектов РК. Безопасность хранения труда при эксплуатации установок и сосудов, работающих под давлением. Обеспечение безопасности производственного оборудования.

4.3.4 Защита от поражающих факторов электрического тока. Санитарно-технические и эргономические требования к производственным объектам и рабочим местам

Защита от факторов поражения электрическим током. Санитарно-технические требования к производственным объектам. Эргономические основы охраны труда

4.4 Рекомендуемая литература

4.4.1. Основная литература:

1.Ибраимов А.К.,Ускембаева Б.О.-Обеспечение габаритов на магистальной сети АО «НК«ҚТЖ» по дисциплине «Устройство железнодорожного пути» для бакалавров образовательной программы 6В1122-Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта,Алматы-2021,

2.А.К.Ибраимов. -Машинизированное содержание и ремонт балластной призмы (балластного основания железнодорожного пути):Учебник- Алматы ,ТОО «Издательство Дарын»,2022-136с.

3. Ибраимов., С.О. Исмагулова, Е.К. Джексенбаев -Мониторинг железнодорожного пути:Учебное пособие.- Алматы:АЛит,2022-92с

4. Железнодорожный путь Ашпиз Е.С.и др. М:Транспорт 2013;

5. Железнодорожные станции и узлы: учебник. Ефименко Ю.И. Апатцев В.И. М:Транспорт 2014

6. Крейнис З.Л., Селезнева Н.Е. Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути. Учебник. – М.: Издательство УМЦ ЖДТ (Маршрут), 2019. – 453 с.

7. Крейнис, З.Л. Селезнева Н.Е. Бесстыковой путь. Устройство, техническое обслуживание, ремонт. Учебное пособие. 2-е изд. – М.: Издательство УМЦ ЖДТ (Маршрут), 2012. – 472 с.

8. Зальцман М.Д. Методические указания к практическим занятиям и СРО по дисциплине «Охрана труда». Алматы, 2017, 83 с.

9. Торгаев А.А. Методические указания к лабораторным работам по дисциплине «Охрана труда», раздел «Электробезопасность», Алматы, 2012, 50 с.

4.4.2 Дополнительная литература:

9. Правила ведения путевого хозяйства, утвержденные приказом Вице-президента АО «НК «ҚТЖ» от 29 апреля 2012 года № 358-ЦЗ.

10. Инструкция по текущему содержанию пути (ЦП-774-11), утвержденная приказом Вице-президента АО «НК «ҚТЖ» от 30 декабря 2011 года № 1266-ЦЗ;

11. Правила устройства, укладки, содержания и ремонта бесстыкового пути, утвержденные приказом исполняющего обязанностей Первого заместителя Председателя Правления АО «НК «ҚТЖ» от 6 марта 2020 года № 154-ЦЗ.